**UCHWAŁA Nr LXVI/500//24**

**RADY MIEJSKIEJ RADZYNIA CHEŁMIŃSKIEGO**

**z dnia 27 marca 2024r.**

**w sprawie wyrażenia stanowiska zawierającego sprzeciw dla planowanego przebiegu linii kolejowej nr 5 i nr 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego**

**na terenie Gminy Radzyń Chełmiński**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym  
(Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Rada Miejska Radzynia Chełmińskiego wyraża stanowisko zawierające sprzeciw dla przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowej nr 5 i nr 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie Gminy Radzyń Chełmiński. Stanowisko stanowi załącznik do uchwały.

**§ 2.**Uchwałę ze stanowiskiem przekazać:

**-** Prezesowi Rady Ministrów,

**-** Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK,

**-** Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego,

**-** Wojewodzie Kujawsko – Pomorskiemu,

**-** Marszałkowi Województwa Kujawsko – Pomorskiego,

**-** Posłom i Senatorom z regionu.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej**

**Jan Michaliszyn**

**Uzasadnienie**

W związku z apelami mieszkańców Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński podniesionymi na spotkaniach z Burmistrzem Rada Miejska Radzynia Chełmińskiego pomimo dużego zrozumienia intencji i celu projektu Rządowej Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz konieczności rozwoju kolei i tworzenia nowych, szybkich połączeń nie może jednocześnie pomijać ogromnych negatywnych skutków, jakie ta inwestycja spowoduje w naszej gminie, a przede wszystkim strat materialnych, moralnych i emocjonalnych dla naszych mieszkańców.

Nawiązując do powyższego Rada Miejska Radzynia Chełmińskiego wyraża sprzeciw wobec przebiegu wszystkich pięciu proponowanych wariantów linii kolejowej nr 5 i nr 242 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz – Warlubie oraz na odcinku Grudziądz – Gdańsk, które naruszają teren gminy Radzyń Chełmiński tj.:

- CPK Wariant 7,

- CPK wariant 8,

- CPK wariant 9,

- CPK Wariant 11,

- CPK Wariant 20.

Rada Miasta w odpowiedzi na apel wyraża swoje negatywne stanowisko wobec inwestycji kolejowej związanej z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z liniami kolejowymi, który zostanie przekazany Prezesowi Rady Ministrów, Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK, Zarządowi Centralnego Portu Komunikacyjnego, Wojewodzie Kujawsko–Pomorskiemu, Marszałkowi Województwa Kujawsko – Pomorskiego oraz Posłom i Senatorom reprezentującym region.

Rada Miejska Radzynia Chełmińskiego wnosi o zmianę trasy zgodnie z zawartą dnia 7-go marca 2024 roku deklaracją z przebiegiem od Włocławka, przez Toruń do Bydgoszczy w kierunku Trójmiasta  
z możliwością jej przedłużenia do Szczecina.