

1. OPIS TECHNICZNY-DROGI

1.1.1. Dane ogólne

Budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych wraz z dojazdem.

1.1.2. Podstawa opracowania

Wytyczne Inwestora

pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie

1.1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest budowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych i przebudowa wraz z poszerzeniem istniejącego chodnika prowadzącego do podjazdu od strony parkingu szkolnego.

1.2. Opis stanu istniejącego

Istniejący chodnik ma szerokość 1.1m, jego wierzchnia warstwa jest wykonana z płyt chodnikowych betonowych. Cała powierzchnia chodnika nadaje się do całkowitego remontu. Chodnik jest oznaczony na planie zagospodarowania terenu.

1.2.1. Warunki gruntowo wodne

W trakcie badań polowych nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

1.2.2 Charakterystyka ruchu

Struktura ruchu obejmuje wyłącznie ruch pieszy.

1.3. Stan projektowany

1.3.1. Plan sytuacyjny

Linia położenia chodnika nie zmienia się, natomiast szerokość po przebudowie ma wynosić 150cm. By wykonać nowy chodnik należy usunąć wszystkie istniejące warstwy i poszerzyć wykop.

1.3.2.Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni drogowych – chodniki:

- a) kostka brukowa-odrębnie uzgodniona na etapie realizacji przez Inwestora gr.8cm.
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- c) podbudowa z betonu B10, dylatowana gr.8cm
- d) podłoże gruntowe niewysadzinowe G1, rodzime
lub nasyp z gruntu budowlanego o parametrach G1 min. 30cm.

W podbudowie z chudego betonu należy wykonać szczeliny pozorne co 8,0m. W celu uniknięcia spękań odbitych od szczelin na podbudowie z chudego betonu projektuje się geowłókninę (o cechach jak niżej) w pasie szerokości 1,0m.

1.3.3. Przekroje podłużne

Przekroje podłużne zaprojektowano zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

1.3.4. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne zaprojektowano zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

1.3.5. Odwodnienie

Obecne położenie chodnika nie wymaga projektowania odwodnienia.

opracował :
Wojciech Zawadziński

opracował :
mgr inż. arch. Tomasz Porębny