**U C H W A Ł A Nr …………….**

**RADY MIEJSKIEJ RADZYNIA CHEŁMIŃSKIEGO**

z dnia …………….. r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1785 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017 r. poz. 800), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
   1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **819,59 zł**
   2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.367,26 zł**
   3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1.640,70 zł**
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:
   1. **w przypadku dwóch osi:**
      * o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **638,82 zł**

z innym systemem zawieszenia **638,82 zł**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **638,82 zł**

z innym systemem zawieszenia **693,57 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **693,57 zł**

z innym systemem zawieszenia **719,80 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **719,80 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.626,70 zł**

* 1. **w przypadku trzech osi:**
     + o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **638,82 zł**

z innym systemem zawieszenia **638,82 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **638,82 zł**

z innym systemem zawieszenia **823,61 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **823,61 zł**

z innym systemem zawieszenia **855,56 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **855,56 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.317,56 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.317,56 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.049,90 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.317,56 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.049,90 zł**

* 1. **w przypadku czterech osi i więcej:** 
     + o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **869,24 zł**

z innym systemem zawieszenia **869,24 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **869,24 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.354,06 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.354,06 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.077,57 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.150,28 zł**

z innym systemem zawieszenia **3.049,19 zł**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.077,57 zł**

z innym systemem zawieszenia **3.130,90 zł**

1. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.914,13 zł**

1. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) **w przypadku dwóch osi:**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **604,58 zł**

z innym systemem zawieszenia **604,58 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **638,82 zł**

z innym systemem zawieszenia **666,18 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **728,92 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.195,50 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.835,45 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.419,97 zł**

b) **w przypadku trzech osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.620,99 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.419,97 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.419,97 zł**

z innym systemem zawieszenia **3.130,90 zł**

1. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **1.640,70 zł**
2. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) **w przypadku jednej osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **507,63 zł**

z innym systemem zawieszenia **507,63 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **531,59 zł**

z innym systemem zawieszenia

**569,22 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **569,22 zł**

z innym systemem zawieszenia **730,07 zł**

b) **w przypadku dwóch osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **544,14 zł**

z innym systemem zawieszenia **544,14 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **798,51 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.105,37 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.105,37 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.914,13 zł**

* + - o masie całkowitej powyżej 36 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.494,36 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.419,98 zł**

c) **w przypadku trzech osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **880,65 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.226,28 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.226,28 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.664,33 zł**

1. Od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
   1. mniejszej niż 22 miejsca **1.937,37 zł**
   2. równej lub większej niż 22 miejsca **2.449,37 zł**

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XX/173/16 Rady Miejskiej Radzynia Chełmińskiegoz dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, z dniem 1 stycznia 2018 r.

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej**

**Jan Michaliszyn**