**UCHWAŁA Nr …………..**

**RADY MIEJSKIEJ RADZYNIA CHEŁMIŃSKIEGO**

z dnia …………..

w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy  
z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego  
o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2020 r., poz. 713 i poz. 1378), art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 8  
pkt 2, art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944), art. 22 ust. 1 i ust. 2 w związku z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 oraz z 2020 r., poz. 875, poz. 1565 i poz. 1747), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska Radzynia Chełmińskiego wskazuje potrzebę utworzenia linii autobusowych na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński na trasach:

1. I – Radzyń Szkoła - Czeczewo – Stara Ruda – Rywałd – Gołębiewo - Łopatki
2. II – Radzyń Szkoła - Kneblowo –Zielnowo – Radzyń Wieś
3. III – Radzyń Szkoła - Zakrzewo – Kitnowo – Szumiłowo

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach   
o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa § 1.

§ 3. Postanawia się zabezpieczyć środki finansowe na pokrycie wkładu własnego  
na organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, w wysokości nie mniejszej niż 10 %.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej

**Jan Michaliszyn**

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.

Z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dofinansowywane jest przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dofinansowanie ma dotyczyć linii komunikacyjnych   
nie funkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem w życie ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie.

Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość znalezienia pracy   
w miejscowościach, do których dojazd był dotychczas utrudniony lub niemożliwy.