

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej " **Budowa obwodnicy miasta Radzyń Chełmiński – opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**". Będzie ona polegała na budowie drogi wojewódzkiej klasy G wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 534 objęty opracowania przebiega w całości w województwie kujawsko - pomorskim, na terenie powiatu grudziądzkiego, gminy Radzyń Chełmiński.

Cel inwestycji

Podstawowe cele inwestycji to:

- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej,
- odciążenie miejscowości Radzyń Chełmiński od ruchu tranzytowego,
- poprawa warunków ruchu oraz bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji
- poprawa komfortu podróżowania oraz skrócenie czasu przejazdu,
- poprawa warunków środowiskowych, w tym poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego i zmniejszenie liczby wypadków drogowych,
- zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza wywołanego ruchem pojazdów przez miasto,
- zwiększenie przepustowości skrzyżowań.

Zakres robót

Zakres planowanej inwestycji będzie obejmował:

- budowę drogi wojewódzkiej nr 534,
- budowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- przebudowę dróg innych kategorii,
- budowę dróg dojazdowych, obsługujących ruch lokalny,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę systemu odwodnienia dróg,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę nowej infrastruktury technicznej,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę niezbędnych urządzeń ochrony środowiska,
- wycinkę kolidujących drzew oraz nasadzenie nowych drzew i krzewów,

Inwestor

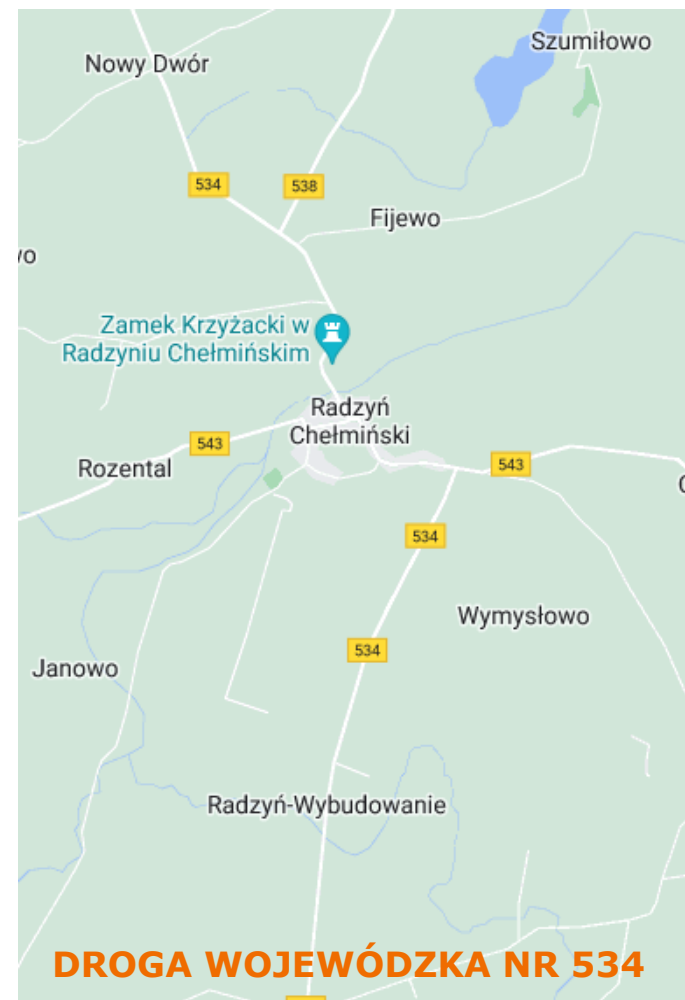


Województwo Kujawsko – Pomorskie
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń

w imieniu którego działa



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz



DROGA WOJEWÓDZKA NR 534

"Budowa obwodnicy miasta Radzyń Chełmiński opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia"

Parametry techniczne drogi

Klasa techniczna	G
Liczba jezdni	1
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	3,5m
Szerokość pobocza gruntowego	1,25m
Prędkość projektowa	60km/h
Kategoria ruchu	min. KR 4

Biuro Projektowe



Biuro Opracowywania Programów i Projektów
Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7; 22-100 Chełm
<http://www.lispus.pl>

Okres realizacji inwestycji

Planowane lata realizacji inwestycji: rok 2025-2026

