

Radzyń Chełmiński, dnia 12.06.2023 r.

RBG.6220.1.2023.ML

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NR 2.2023

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm., dalej: u.u.i.ś.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm., dalej: k.p.a.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.02.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 09.02.2023 r.) Pana Wojciecha Zawadzińskiego reprezentującego Gminę Miasto i Gminę Radzyń Chełmiński z siedzibą Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9, 87-220 Radzyń Chełmiński, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„budowa dróg gminnych – skomunikowanie osiedla domów jednorodzinnych „Zielna Góra” z centrum miasta Radzyń Chełmiński”**.

Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński

- I. Stwierdza brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 - a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00.
 - b) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i syntetycznymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- c) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerłą nawierzchnię, w odległości co najmniej 10 m od cieków i zbiorników wodnych.
- d) Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.
- e) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem poniższych warunków:
- ilość drzew nie mniejsza niż liczba usuwanych drzew,
 - powierzchnia krzewów nie mniejsza niż powierzchnia usuwanych krzewów,
 - uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków,
 - preferować gatunki rodzime,
 - nasadzenia wykonać wzdłuż przedmiotowych dróg, a w przypadku uzasadnionego braku takiej możliwości, na terenie działki nr 48 obręb Radzyń Chełmiński, gm. Radzyń Chełmiński,
 - stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.
- f) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności krzewiastej przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń.
- g) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- h) Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodenie krzewów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób

- ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
- przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
 - i) Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu oraz wyposażyć je w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
 - j) W przypadku kolizji elementów planowanej instalacji z urządzeniami melioracyjnymi lub drenarskimi należy zrealizować stosowne prace inżynierskie mające zapewnić ciągłość urządzeń melioracji wodnych. W razie uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej bądź drenarskiej w trakcie trwania prac, Inwestor zobowiązany jest dokonać zgłoszenia tego faktu do stosownych organów, a następnie naprawy uszkodzonego odcinka.
 - k) W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom dostęp do sanitariatów.
 - l) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do kanalizacji deszczowej.
 - m) Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
 - n) W trakcie eksploatacji inwestycji prowadzić przeglądy techniczne i utrzymaniowe przepustów, usuwać zalegające śmieci oraz zamulenie w granicach oddziaływania drogi.
 - o) Środki zimowego utrzymania drogi wykorzystywać racjonalnie nie przekraczając dopuszczalnych ilości na powierzchni terenu odladzanego.
 - p) Dla zachowania wartości przyrodniczej pokrywy glebowej koniecznym będzie zasypywanie wykopów urobkiem z zachowaniem układu warstw gruntowych.
 - q) Podczas robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopów wierzchnią warstwę urodzajną oddzielić i później wykorzystać do zagospodarowania terenów zielonych.

III. Ustala charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pan Wojciech Zawadziński reprezentujący Gminę Miasto i Gminę Radzyń Chełmiński z siedzibą Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9, 87-220 Radzyń Chełmiński dnia 09.02.2023 r. złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „budowa dróg gminnych – skomunikowanie osiedla domów jednorodzinnych „Zielna Góra” z centrum miasta Radzyń Chełmiński”.

W myśl art. 75 ust. 1 u.u.i.ś. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość całkowita budowanych dróg będzie wynosiła około 2,131 km.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 u.u.i.ś. wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem:

1)decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu lub projektu architektoniczno-budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Teren, na którym planowana jest inwestycja jest objęty ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Jednakże nie dokonuje się oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 u.u.i.ś. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi zlokalizowanej w południowej części Miasta Radzyń Chełmiński pomiędzy, od strony wschodniej – drogą wojewódzką nr 534 (ul. Mieczysława Orłowicza), od strony północnej - drogą wojewódzką nr 543 (ul. Tysiąclecia), od strony zachodniej - ul. Wygon, od strony południowej - polami uprawnymi.

Przedmiotowe zamierzenie wiąże się z budową nowej nawierzchni wraz z konstrukcją i obejmować będzie:

- budowę jezdni drogi gminnej,
- przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej DW 534,
- budowę chodnika,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę pozostałych elementów dróg i ulic: poboczy, przepustów i rowów drogowych,
- przebudowę rowów i przepustów melioracyjnych,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z budowaną drogą na warunkach wydanych przez zarządcę sieci.

Równolegle z budową wyżej wymienionych dróg gminnych, będzie budowana sieć kanalizacji deszczowej. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 81 lit. b ww. rozporządzenia „budowa kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym” nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych:

- gminnych o numerach: 395/2; 397/4; 395/8; 396; 405/7; 394; 418/1; 416/1; 453; 342/7; 419; 417/5; 416/6; 416/7; 416/4; 417/1; 339/19; 336/12; 331/5; 336/1; 404;
- prywatnych o numerach: 406/1; 395/9; 395/5; 393; 392; 391/2; 347; 346/4; 346/2; 403/1; 403/2; 402; 401; 399; 398; 432; 418/3; 414; 336/10; 336/1;

obręb Radzyń Chełmiński, gmina Radzyń Chełmiński.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym.

Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie niewykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego

kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie o niskiej gęstości zaludnienia.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Charakteryzowany teren znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172966929 - Radzyńska Struga, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w w/w. planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Dodatkowo zaplecze budowy wyposażone będzie w sorbenty pochłaniające substancje ropopochodne. Ścieki socjalno-bytowe planuje gromadzić się w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, systematycznie odbieranych przez specjalistyczną firmę.

W trakcie prowadzenia prac realizacyjnych przewiduje się okresowy i krótkotrwały wzrost emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, związanych z pracą sprzętu budowlanego i transportem materiałów. Sprzęt budowlany będzie pracował wyłącznie w porze dziennej, w godzinach między 6:00 a 22:00, co przyczyni się do zminimalizowania uciążliwości związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia. Eksploatacja nie będzie powodowała hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Odpady będą

segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.).

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez wybudowaną kanalizację deszczową do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez dysponenta sieci.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia drzew i krzewów, w zamian za które wykonane zostaną nasadzenia zastępcze. W związku z planowaną wycinką drzew, celem wyeliminowania ryzyka niszczenia lęgów ptasich, wskazano na konieczność prowadzenia wycinki poza okresem lęgów ptaków lub pod nadzorem ornitologa.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie art. 61 §1 i §4 k.p.a. tut. Organ pismem z dnia 22.02.2023 r. zawiadomił inwestora oraz w myśl art. 49 k.p.a. strony postępowania poprzez obwieszczenie w dniu 22.02.2023 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu, tablicy ogłoszeń przy Placu Towarzystwa Jaszczurczego, sołectw Czeczewo i Radzyń Wybudowanie oraz Biuletynie informacji

publicznej Organu o wszczęciu postępowania administracyjnego informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwością składania uwag i wniosków. Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 u.u.i.ś., stosuje się przepis art. 49 k.p.a., tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez publiczne obwieszczenie. W takim przypadku zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 u.u.i.ś. wystąpiono do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię sanitarną zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie przedstawił Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu pismem znak: N.NZ.9022.3.10.2023 z dnia 08.03.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 13.03.2023 r.). Organ opiniujący stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 03.03.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 03.03.2023 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: GD.ZZŚ.4.4901.50.2023.KP wezwał tut. Organ do złożenia wyjaśnień/ uzupełnień przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 15.03.2023 r. tut. Organ przekazał odpowiedź.

Pismem z dnia 20.03.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu 20.03.2023 r.) wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GD.ZZŚ.4.4901.50.2023.KP, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze wskazaniem na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań i warunków wskazanych w piśmie.

Dnia 10.03.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 10.03.2023 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.176.2023.JM również wezwał Pana Wojciecha Zawadzińskiego do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dnia 22.03.2023 r. złożono uzupełnienia. Dnia 11.04.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 11.04.2023 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak:

WOO.4220.176.2023.JM ponownie wezwał do uzupełnienia karty, których dokonano dnia 02.05.2023 r. dołączając analizę przyrodniczą.

Dnia 16.05.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 16.05.2023 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał postanowienie znak: WOO.4220.176.2023.JM.3 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgodnie z art 10, art. 28 i art. 61 §1 i §4 k.p.a. tut. Organ pismem z dnia 17.05.2023 r. zawiadomił strony, iż postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zostało zakończone. Zawiadomienie w formie obwieszczenia umieszczono na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński (www.bip.radzynchelminski.pl), tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, tablicy ogłoszeń przy Placu Towarzystwa Jaszczurczego oraz tablicy ogłoszeń w sołectwie Czczewo i Radzyń Wybudowanie.

We wskazanym terminie uwagi i wnioski nie zostały złożone.

Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński przeprowadził w trakcie postępowania szczegółową analizę dokumentów złożonych wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wydanych opinii, na podstawie których stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz, że zebrany materiał dowodowy jest wystarczający do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie analizy dokumentacji stwierdzono, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, a zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Wobec powyższego oraz mając na uwadze spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 u.u.i.s. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

- *art. 72 ust. 4: Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*
- *art. 72 ust. 4b: Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, wydawanych dla obiektu energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszącej, a także dla inwestycji w zakresie terminalu, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

Zwolnienie od opłaty skarbowej
zgodnie z ustawą z dnia 16.11.2006r.
o opłacie skarbowej art. 7 pkt. 3



Burmistrz
Krzysztof Kubiński

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Zawadziński, Zakład Usługowo-Handlowy Wojciech Zawadziński, ul. Piłsudskiego 91, 86-300 Grudziądz,
2. Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński, Plac Towarzystwa Jaszczurczego 9, 87-220 Radzyń Chełmiński,
3. Strony postępowania
 - podmioty ujawnione w ewidencji gruntów dla działek, na których będzie realizowana inwestycja: 395/2, 397/4, 395/8, 396, 405/7, 394, 418/1, 416/1, 453, 342/7, 419, 417/5, 416/6, 416/7, 416/4, 417/1, 339/19, 336/12, 331/5, 404 – obręb Radzyń Chełmiński; 406/1, 395/9, 395/5, 393, 392, 391/2, 347, 346/4, 346/2, 403/1, 403/2, 402, 401, 399, 398, 432, 418/3, 414, 336/10, 336/1 – obręb Radzyń Chełmiński,
 - podmioty ujawnione w ewidencji gruntów dla działek w odległości 100 m od obszaru inwestycji: 228, 236, 241, 247, 249/2, 249/3, 259, 270/1, 270/2, 270/3, 271, 304, 308/2, 308/6, 308/7, 311/3, 312/3, 313/9, 331/1, 332/1, 335/1, 335/2, 336/2, 336/8, 338, 339/1, 339/14, 341/1, 342/8, 384/2, 385/1, 388, 389, 421/5, 417/2, 417/3, 417/4, 418/5, 434, 448, 449, 452, 395/3, 270/19, 270/20, 270/9, 270/13, 270/12, 270/11, 270/10, 270/28, 312/4, 323/3, 270/26, 270/25, 270/24, 270/23, 270/22, 270/21, 270/7, 187, 243, 244, 248, 313/3, 308/8, 310/4, 310/6, 313/8, 270/15, 270/16, 270/27, 283/2, 285/3, 285/6, 301/2 309/1, 311/5, 339/8, 306, 307/2, 332/10, 332/12, 332/6, 308/4, 313/7, 310/3, 313/5, 316, 331/3, 331/4, 336/5, 336/6, 336/9, 332/3, 332/4, 333/4, 334, 333/3, 339/2, 339/15, 385/2, 336/4, 336/11, 336/14, 336/15, 339/3, 339/4, 339/13, 339/5, 339/12, 339/6, 339/11, 339/7, 339/10, 339/9, 339/18, 340/1, 340/2, 341/3, 342/2, 416/3, 342/4, 343/3, 342/5, 343/5, 342/6, 343/4, 342/9, 342/10, 342/11, 344/1, 344/2, 345/1, 345/2, 418/4, 431, 346/3, 348/1, 348/2, 349, 350, 270/14, 367, 384/1, 385/3, 400, 405/11, 395/6, 395/7, 397/2, 397/3, 405/1, 405/3, 405/5, 405/9, 405/10, 406/3, 406/4, 406/2, 246, 407/2, 408, 413, 412, 415, 416/2, 416/5, 418/2, 421/1, 421/2, 240, 420, 422, 437/2, 443, 444, 445, 446, 447, 450, 451, 454, 455, 456, 505/2, 270/18, 497/2, 245, 239, 238/4, 249/1, 268, 269/2, 269/1, 238/3, 237/1, 237/2, 305, 270/29 – obręb Radzyń Chełmiński, 97, 160 – obręb Czeczewo, 223/1, 223/4, 223/6, 223/7, 435, 436, 437/1, 437/3, 223/10, 104/3, 121 – obręb Radzyń Wybudowanie
 - załącznik a/a, zgodnie z art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński z dnia 12.06.2023 r.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu, ul. Kosynierów Gdyńskich 31, 86-300 Grudziądz;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Tczewie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. 30 stycznia 50, 83-110 Tczew.

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
nr 2.2023 znak: RBG.6220.1.2023.ML z dnia 12.06.2023 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie pn. „budowa dróg gminnych – skomunikowanie osiedla domów jednorodzinnych „Zielna Góra” z centrum miasta Radzyń Chełmiński” polega na budowie dróg gminnych w województwie kujawsko-pomorskim, powiat grudziądzki, gmina Radzyń Chełmiński.

Łączna długość budowanych dróg: 2,131 km, w tym:

- 0+000 do 0+875(875 m) – droga główna,
- 0+000 do 0+226(226 m) – boczna 1,
- 0+000 do 0+263(263 m) – boczna 2,
- 0+000 do 0+317(317 m) – boczna 3,
- 0+000 do 0+172(172 m) – boczna 4,
- 0+000 do 0+135(135 m) – pieszojezdnia,
- 0+000 do 0+143(143 m) – ul. Wygon.

Łączna powierzchnia inwestycji obejmuje obszar 17074 m²:

- jezdnia – 12086 m²,
- chodnik – 1585 m²,
- zjazdy – 700 m²,
- pobocza – 2703 m².

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa techniczna drogi L, D,
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowana 30 km/h,
- prędkość miarodajna 40 km/h,
- szerokość jezdni głównej 6,0 m,
- szerokość chodnika 2,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych od 0,5 do 0,75 m,
- dopuszczalne obciążenie osi pojazdu 100 kN/oś.

Przedsięwzięcie wiąże się z budową nowej nawierzchni wraz z konstrukcją i obejmować będzie przede wszystkim wykonanie robót:

- budowę jezdni drogi gminnej,
- przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej DW 534,

- budowę chodnika,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę pozostałych elementów dróg i ulic: poboczy, przepustów i rowów drogowych,
- przebudowę rowów i przepustów melioracyjnych,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z budowaną drogą na warunkach wydanych przez zarządcę sieci.

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części miasta Radzyń Chełmiński.

Położona jest pomiędzy:

- od strony wschodniej – drogą wojewódzką nr 534 (ul. Mieczysława Orłowicza),
- od strony północnej - drogą wojewódzką nr 543 (ul. Tysiąclecia),
- od strony zachodniej - ul. Wygon,
- od strony południowej - polami uprawnymi.

Konstrukcja planowanej budowy przedstawia się następująco:

- drogi:
 - warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 6 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z asfaltobetonu AC22P gr. 7 cm,
 - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
 - warstwa technologiczna z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1,5$ MPa gr. 15 cm,
 - grunt rodzimy;
- chodniki i zjazdy:
 - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
 - podsypka cem-piask 1:4 gr. 5 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
 - warstwa technologiczna z gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 1,5$ MPa gr. 15 cm,
 - grunt rodzimy.

Zastosowany materiał do budowy dróg:

- jezdnia – asfaltobeton,

- chodnik – kostka betonowa,
- zjazdy – kostka betonowa

Podczas budowy dróg projektowana jest również kanalizacja deszczowa, o długości 1767,0 m realizowana w pasie drogowym.

Inwestycja drogowa wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do posesji zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego, pól uprawnych oraz do posesji zlokalizowanych wzdłuż dróg dojazdowych dochodzących do przedmiotowej drogi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym i będzie wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, a zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

BURMISTRZ
Krzysztof Cichobija