**UCHWAŁA NR LXI/466/23**

**RADY MIEJSKIEJ RADZYNIA CHEŁMIŃSKIEGO**

z dnia 6 grudnia 2023r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy
z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.
o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 40 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 8 pkt 2,
art. 22 ust. 1 pkt 4 – ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym
(t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1343 ze zm.), art. 22 ust. 1 i ust. 2 w związku z art. 13 ust. 1 ustawy
z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 2464 ze zm.) uchwala się co następuje:

§ 1. Rada Miejska Radzynia Chełmińskiego wskazuje potrzebę utworzenia linii autobusowej na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński na trasie:

1) V – Radzyń Chełmiński/szkoła – Okonin - Plemięta – Kneblowo

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii
o charakterze użyteczności publicznej, o której mowa w §1.

§ 3. Postanawia się zabezpieczyć środki finansowe na pokrycie wkładu własnego na organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, w wysokości nie mniejszej niż 10%.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

 **Przewodniczący**

 **Rady Miejskiej**

 **Jan Michaliszyn**

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie

zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1343 ze zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich jest gmina.

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych
o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 2464 ze zm.), reguluje utworzenie i funkcjonowanie Funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską.

Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowej dla terenów wykluczonych komunikacyjnie.

W myśl art. 22 i art. 23 ww. ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczącego linii komunikacyjnych, objętych dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora, ponadto warunkiem uzyskania dopłaty jest zapewnienie w budżecie organizator sfinansowania ze środków własnych części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców miasta i gminy Radzyń Chełmiński, od dnia 1 stycznia 2024 r. uruchomiona zostanie linia autobusowa wskazana w uchwale, w celu zwiększenia obszaru połączeń komunikacyjnych na terenie miasta i gminy, w szczególności zapewnienia dojazdu dzieci i młodzieży z terenu gminy do przedszkola i szkoły.