

UCHWAŁA NR X/62/24
RADY MIEJSKIEJ RADZYŃIA CHEŁMIŃSKIEGO

z dnia 10 grudnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2024.1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U.2023.70 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024.716), uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.000,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.200,00 zł

- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton
- 2.400,00 zł

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.400,00 zł
------------------------------	-------------

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – 1.780,00 zł

b) powyżej 36 ton – 2.500,00 zł

- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

1.200,00 zł

- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – 1400,00 zł

b) powyżej 36 ton – 1.780,00 zł

- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	1.420,00 zł
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.800,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXI/454/23 Rady Miejskiej Radzyna Chełmińskiego z dnia 6 grudnia 2023 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej

Alicja Sowińska-Piłat

UZASADNIENIE

Podstawowym aktem prawnym określającym obowiązek podatkowy z tytułu podatku od środków transportowych jest ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70). Przepis art. 10 ww. ustawy, nakłada na rady gmin obowiązek określenia w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że nie mogą one przekroczyć stawek maksymalnych i nie mogą być niższe niż stawki minimalne określonych na dany rok podatkowy przez ministra właściwego ds. finansów publicznych.

W projekcie niniejszej Uchwały zaproponowano obniżenie wysokości stawek podatku od środków transportowych. Jest to działanie mające zatrzymać dotychczasowych właścicieli środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński oraz przyciągnąć nowych podatników, co skutkować powinno wzrostem dochodów budżetu gminy w latach następnych.