

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę nawierzchni drogi gminnej
nr 041625C Kneblowo – Nowy Dwór i nr 041602C Kneblowo,
gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni części drogi gminnej nr 041625C Kneblowo – Nowy Dwór i części drogi gminnej nr 041602C Kneblowo, Gmina Radzyń Chełmiński.

Przyjęto umownie pikietaż początkowy na połączeniu nawierzchni asfaltowej z betonową na drodze nr 41625C Kneblowo – Nowy Dwór do skrzyżowania z drogą gminną nr 041602C w Kneblowie oraz odcinek drogi gminnej nr 041602 w Kneblowie jako pikietaż końcowy. Lokalizacja drogi gminnej na działkach nr 8/1, obręb Nowy Dwór i nr 4, obręb Kneblowo.

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 320,00 mb (umownie od km 0+000 do km 0+090 – droga nr 041625C i od km 0+000 do km 0+230 droga nr 041602C).

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| - powierzchnia jezdni i skrzyżowań | - 1. 155,31 m ² |
| - powierzchnia zjazdów | - 7,94 m ² |
| - powierzchnia poboczy | - 463,22 m ² |
| - przepust drogowy ø 40 | - 16,00 m |
| - oczyszczenie rowów przydrożnych | - 60 m |

-OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 1.626,47 m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500 i 1:1000 syt.-wys.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Normy branżowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni części drogi gminnej nr 041625C Kneblowo – Nowy Dwór i części drogi gminnej nr 041602C Kneblowo, Gmina Radzyń Chełmiński, na połączeniu nawierzchni asfaltowej z betonową na drodze nr 41625C Kneblowo – Nowy Dwór do skrzyżowania z drogą gminną nr 041602C w Kneblowie oraz odcinek drogi gminnej nr 041602 w Kneblowie o łącznej długości 320,00 m. Stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne). Przedmiotowe drogi są

w pełni dostępne z przyległych wjazdów, są jednoprzestrzenne dwukierunkowe drogi o nawierzchni grysowo betonowej. Obecnie droga ma nawierzchnię w całości grysowo betonową szerokość średnio 3,2 m, pobocze średniej szerokości 0,75 m wypiętrzone w górę ok. 10 cm. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi. Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi, ponadto nie przewiduje się robót ziemnych przy tej przebudowie.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. – przyjęto:

- szybkość projektowa	- 40,00 km/h
- obciążenie przyjęto KR3	- 5,00 Mg/oś
- szerokość korony drogi	- 5,00 m
- szerokość nawierzchni w przekroju drogowym	- 3,50 m

Przyjęto następującą konstrukcję drogi dla zapewnienia bezpiecznego dojazdu do terenów upraw rolnych:

- 1 – warstwa wiążąca z masy mineralno asfaltowej wg PN – grubości 4 cm,
- 2 – warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej wg PN – grubości 3 cm,

Projektuje się schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 %. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Po wykonaniu nawierzchni należy uformować pobocza. W tym celu należy ściąć nadmiar ziemi i przerosty trawiaste na projektowanej drodze, na szerokości 0,75 m. Następnie uzupełnić pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 mm na głębokości średnio 6cm i zagęścić. Nadać poboczom spadki poprzeczne 4 %, w celu prawidłowego odwodnienia drogi.

Dodatkowo wykonać przepust pod drogą nr 041602C w rejonie skrzyżowania długości 16m w celu prawidłowego odwodnienia drogi gminnej i terenów przyległych.

Na długości ok. 60 m należy odtworzyć rowy przydrożne, ziemie z rowów zagospodarować na miejscu.

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m

7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów oraz poprzez przepusty i pobocza na przyległe tereny.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

Wojciech Zawadziński