

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę - modernizację drogi gminnej nr 041607 C dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni bitumicznej w m. Gołębiewo, gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński

### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę - modernizację drogi gminnej nr 041607 C dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni bitumicznej w m. Gołębiewo, Gmina Radzyń Chełmiński.

Przyjęto umownie pikietaż początkowy na końcu przebudowanego odcinka drogi patrząc od drogi wojewódzkiej. Lokalizacja drogi gminnej na działkach nr 45,44,37 obręb Gołębiewo.

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 355,00 mb (umownie od km 0+000 do km 0+355 – droga nr 041607 C łącznie ze skrzyżowaniem).

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- powierzchnia jezdni i skrzyżowań - 1. 070,00 m<sup>2</sup>

-OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 1. 070,00 m<sup>2</sup>

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500 i 1:1000 syt.-wys.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ( Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Normy branżowe

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę - modernizację drogi gminnej nr 041607 C dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni bitumicznej w m. Gołębiewo, Gmina Radzyń Chełmiński, o łącznej długości 355,00 m. Stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne). Przedmiotowa droga jest w pełni dostępna z przyległych wjazdów, jest jednoprzestrzenną dwukierunkową drogą o nawierzchni bitumicznej. Obecnie droga ma nawierzchnię w całości bitumiczną szerokość średnio 3,0 m. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zanizone pobocza wpływają na degradację drogi. Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

## ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi, ponadto nie przewiduje się robót ziemnych przy tej przebudowie.

### 4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. – przyjęto:

- szybkość projektowa	- 40,00 km/h
- obciążenie przyjęto KR3	- 5,00 Mg/oś
- szerokość korony drogi	- 5,00 m
- szerokość nawierzchni w przekroju drogowym	- 3,00 m

Przyjęto następującą konstrukcję drogi dla zapewnienia bezpiecznego dojazdu do terenów upraw rolnych:

– warstwa ścieralna z masy mineralno asfaltowej wg PN – grubości 7 cm – 1070m<sup>2</sup>  
w tym 70 m<sup>2</sup> z podbudową na skrzyżowaniu (rozwidlenie) z tłucznia kamiennego 0-31,5  
grubości po zagęszczeniu 25 cm.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 1,5 %. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

### 5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg.

## 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 3,00 m

## 7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów.

## 8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

Wojciech Zawadziński