

ZAKŁAD USŁUGOWO-HANDLOWY
"PROJEKT"
Wojciech Zawadziński
86-300 Grudziądz, ul. Piłsudskiego 91
NIP 876-108-79-29, tel. 0502 705 560
(2)

**Starostwo Powiatowe
w Grudziądzu**

ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz

Załącznik Nr 1

do decyzji - pisma PISMA
Nr AB. 6743.284.2011

z dnia 02.07.2011

PROJEKT BUDOWLANY

z up. STAROSTY

inż. Henryk Pasik
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Nazwa obiektu : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

Lokalizacja : DROGA GMINNA NR 041615C W MIEJSCOWOŚCI
MAZANKI, GMINA RADZYŃ CHEŁMIŃSKI
DZIAŁKA NR 143/2 i 143/4.

Branża : DROGOWA

Inwestor : GMINA MIASTO I GMINA RADZYŃ CHEŁMIŃSKI
87-220 RADZYŃ CHEŁMIŃSKI, UL. PLAC
TOWARZYSTWA JASZCZURCZEGO 9.

ZAKŁAD USŁUGOWO-HANDLOWY
"PROJEKT"
Wojciech Zawadziński
86-300 Grudziądz, ul. Piłsudskiego 91
NIP 876-108-79-29, tel. 0502 705 560
(2)

Opracował:

tech. bud. Andrzej Faltynowski
Uprawnienia do projektowania i kierowania ro-
botami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej:
BP-BN-V/10/TO/83

Data: Czerwiec 2011.

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy części drogi gminnej nr 041615C w miejscowości Mazanki
gmina Radzyń Chełmiński

1. Dane ogólne:

Droga objęta modernizacją to droga gminna przebiegająca przez tereny rolnicze. Projektowany odcinek nie koliduje z terenami prawnie chronionymi jak rezerваты czy parki krajobrazowe. Nie znajdują się na nim stanowiska archeologiczne wymagające rozpoznawczych badań archeologicznych. Przebudowa drogi gminnej wynika z potrzeby zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze oraz umożliwienie dostępności do gruntów rolnych w miejscowości Mazanki gmina Radzyń Chełmiński. W układzie komunikacyjnym rozpatrywanego obszaru transportowego przebudowywana droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne). Przedmiotowa droga jest w pełni dostępna z przyległych wjazdów, jest jednoprzestrzenną dwukierunkową drogą o nawierzchni utwardzonej. W chwili obecnej droga utwardzona jest kamieniem wapiennym. Brak prawidłowego odwodnienia, miejscowe wypiętrzenia lub zaniżenia poboczy wpływają na zły stan drogi. Droga w obecnym stanie zagraża bezpieczeństwu ruchu dla pojazdów oraz osób. Obiekt kwalifikuje się do remontu.

2. Podstawa opracowania:

- 1). Umowy z Inwestorem.
- 2). Wizja lokalna w terenie.
- 3). Podstawą opracowania w zakresie rozwiązań technicznych stanowią:
 - Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.)
 - Pomiary geodezyjne
 - Określenie warunków gruntowo- wodnych
 - Katalogi szczegółów drogowych,
 - Obowiązujące przepisy i normy branżowe

3. Przedmiot i zakres opracowania:

1) Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej obejmujący przebudowę drogi o długości ~~800,00~~ m i szerokości 3,0m oraz wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0m z kruszywa łamanego o/31,5 gr. średnio 5,0cm na długości ~~800,00~~.....m.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni tłuczniowej drogi (profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni, wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 średnio 8cm; wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją kationową i grysami frakcji 5/8 i 2/5 na długości ~~800,00~~.....m i szerokości 3,0m.

- wykonanie poboczy 2 x 1,0m z kruszywa łamanego 0/31,5, średnio 5 cm na długości ~~800,00~~m.

- nie przewiduje się remontów zjazdów.

2). W ramach projektu budowlanego wykonano:

- opis techniczny,
- część rysunkową,
- przedmiar robót i kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

4. Wytyczne techniczne projektowania:

1). W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa oraz wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Warunkami technicznymi zawartymi w cytowanym Rozporządzeniu – przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- > szybkość projektowana - 40 km/h,
- > obciążenie przyjęto KR3 – 5,00Mg/oś,
- > szerokość korony - 5,00 m,
- > szerokość jezdni – 3,00 m,
- > szerokość pobocza - 2x 1,00 m
- > spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 1,5%
- > spadek poboczy – do 6,0%

5. Stan prawny:

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

6. Przekrój podłużny:

Niweletę w km 0 + 0.800..... nawiązano do istniejących rzędnych. Projektowana niweleta została podniesiona równolegle do stanu istniejącego z zastosowaniem warstwy wyrównawczej śr. grubość 8cm z tłucznia kamiennego + podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami frakcji 5/8 i 2/5.

7. Odwodnienie drogi gminnej:

Odwodnienie drogi na planowanym odcinku do przebudowy zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów.

8. Profil podłużny:

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg.

9. Odwodnienie:

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny dwustronny wynoszący 1.5% do jezdni i do 6% dla poboczy. Pozwoli to na spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do naturalnych wgłębień terenu i rowów.

10. Konstrukcja drogi:

> podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5, grubość po zagęszczeniu 8cm, na długości ..800,00.m i szerokości 3,00m,

> podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami frakcji 5/8 i 2/5 na długości800,00.....m i szerokości 3,00m,

> pobocza 2 x 1,00m z tłucznia kamiennego 0-31,5 o grubości po zagęszczeniu 5,00cm, na długości ..800,00.m.

11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- 1). Na czas prowadzenia robót drogowych należy opracować organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami ograniczając się do oznakowania pionowego. Oraz na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych.

12. Wpływ inwestycji na środowisko:

> projektowane zamierzenie dotyczące modernizacji drogi istniejącej, przebiegającej przez tereny rolnicze. Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzanym do środowiska, lecz remontem stanu istniejącego. Jego wpływ na środowisko przyrodnicze jak i krajobraz nie ulegnie zmianie. Na trasie inwestycji nie ma obszarów NATURA 2000 i nie znajduje się na terenie szkód górniczych i zalewowych.

13. Uwagi końcowe:

- > należy przestrzegać określonej technologii robót, zakresu zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót,
- > wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- > wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

tech. bud. Andrzej Fałtynowski
Upewnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zadanym zakresie
... w szczególności konstrukcji budowlanej...
BP-BN-V/110/TO/83

ZAKŁAD USŁUGOWO-HANDLOWY

„PROJEKT”

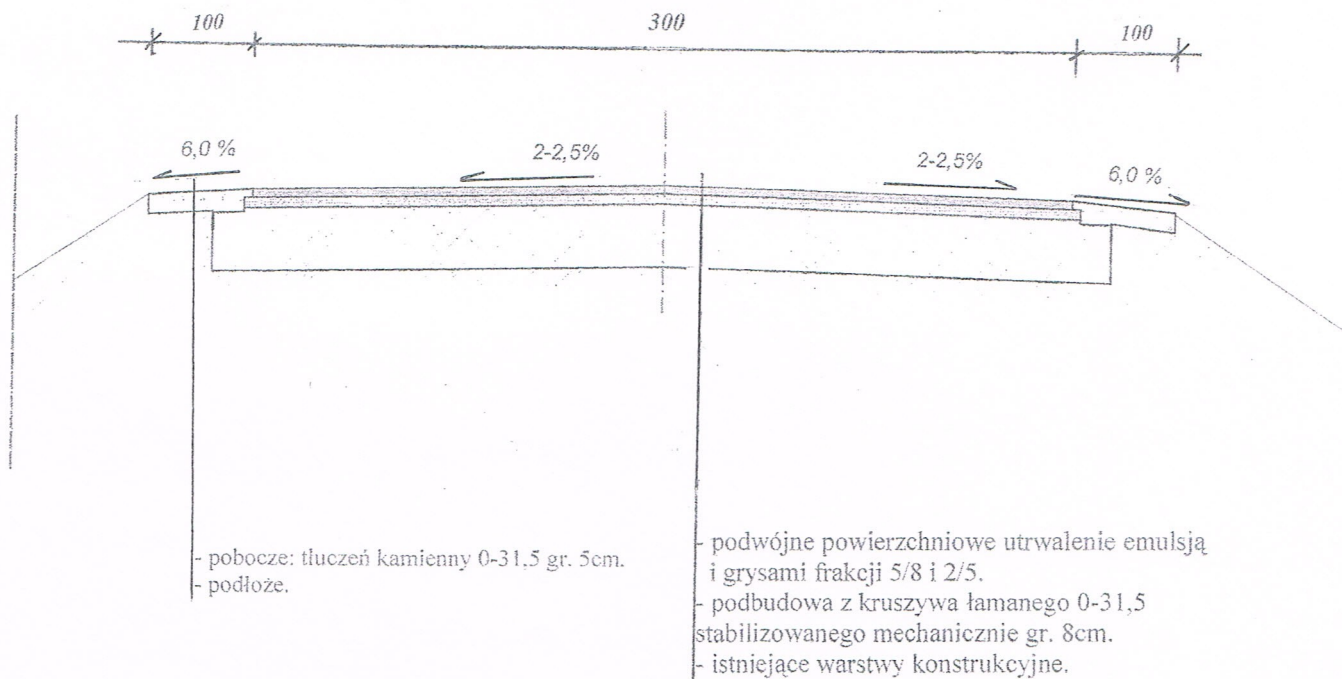
Wojciech Zawadzinski

86-300 Grudziądz, ul. Piłsudskiego 91

NIP 876-108-79-29, tel. 0502 705 560

(2)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI



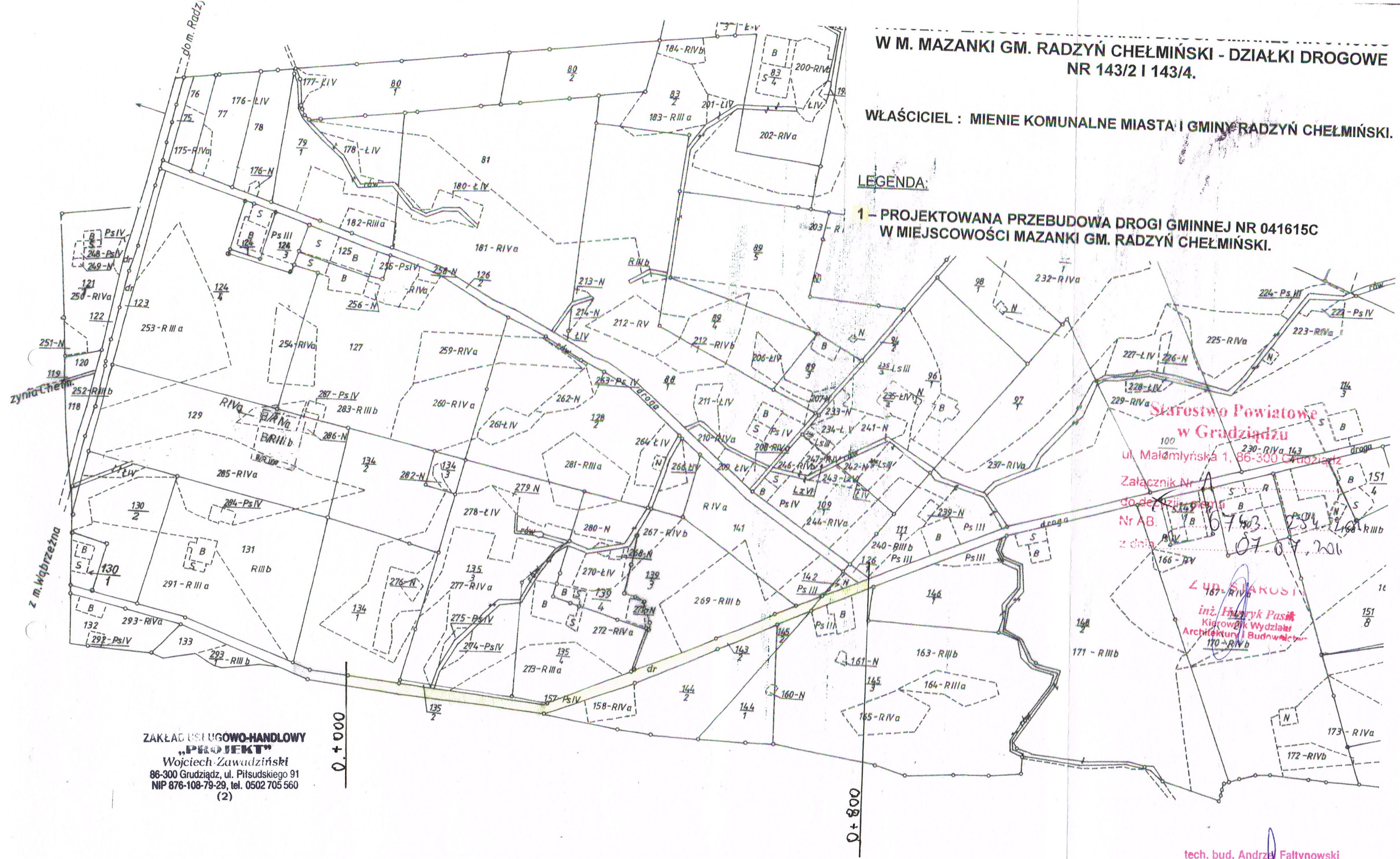
NAZWA RYS.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI			
LOKALIZACJA	MAZANKI, 87-220 RADZYŃ CHELMIŃSKI			
OBIEKT	DROGA GMINNA NR 041615C			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant			tech. bud. Andrzej Fakynowski	
			Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie	
	Data. : 06.2011r.	Branża: drogowa	Skala: 1:25	Nr
			BP-BN-V/110XTO/83	

**W M. MAZANKI GM. RADZYN CHEŁMIŃSKI - DZIAŁKI DROGOWE
NR 143/2 I 143/4.**

WŁAŚCICIEL : MIENIE KOMUNALNE MIASTA I GMINY RADZYN CHEŁMIŃSKI.

LEGENDA:

**1 - PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 041615C
W MIEJSCOWOŚCI MAZANKI GM. RADZYN CHEŁMIŃSKI.**



**ZAKŁAD USŁUGOWO-HANDLOWY
„PROJEKT”
Wojciech Zawadziński
86-300 Grudziądz, ul. Piłsudskiego 91
NIP 876-108-79-29, tel. 0502 705 560
(2)**

**Starostwo Powiatowe
w Grudziądzu**
ul. Małomłynska 1, 86-300 Grudziądz
Załącznik Nr 1
do decyzji o pozwoleniu na budowę
Nr AB. 16743.254.168
z dnia 07.07.2016
inż. Henryk Pasik
Kierownik Wydziału
Architektury i Budownictwa
170-RIVb

tech. bud. Andrzej Fałtynowski
Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w określonym zakresie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej:
BP-BN-V/1107/TO/83