

**UCHWAŁA NR XI/89/11
RADY MIASTA I GMINY RADZYŃ CHEŁMIŃSKI**

z dnia 21 listopada 2011 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591; Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, Nr 249; z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2012 r. (M.P. z 2011 r. Nr 95, poz. 961), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 779,68 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.300,71 zł
 - c) powyżej 9 ton 1.560,84 zł
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) w przypadku dwóch osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 603,29 zł z innym systemem zawieszenia 603,29 zł
 - masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 603,29 zł z innym systemem zawieszenia 655,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 655,00 zł z innym systemem zawieszenia 679,78 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 679,78 zł z innym systemem zawieszenia 1.536,24 zł
 - b) w przypadku trzech osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 603,29 zł z innym systemem zawieszenia 603,29 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 603,29 zł z innym systemem zawieszenia 777,81 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 777,81 zł z innym systemem zawieszenia 807,98 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 807,98 zł z innym systemem zawieszenia 1.244,29 zł.
 - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.244,29 zł z innym systemem zawieszenia 1.935,91 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.244,29 zł z innym systemem zawieszenia 1.935,91 zł
- c) w przypadku czterech osi i więcej:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 811,21 zł z innym systemem zawieszenia 820,90 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 820,90 zł z innym systemem zawieszenia 1.278,76 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.278,76 zł z innym systemem zawieszenia 2.030,71 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.030,71 zł z innym systemem zawieszenia 2.879,63 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.030,71 zł z innym systemem zawieszenia 2.978,53 zł
- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.820,96 zł
- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- a) w przypadku dwóch osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 570,97 zł z innym systemem zawieszenia 570,97 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 603,29 zł z innym systemem zawieszenia 629,14 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 688,39 zł z innym systemem zawieszenia 1.129,02 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.733,38 zł z innym systemem zawieszenia 2.302,20 zł
- b) w przypadku trzech osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.530,85 zł z innym systemem zawieszenia 2.114,75 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.114,75 zł z innym systemem zawieszenia 2.978,53 zł
- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.560,84 zł
- 6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) w przypadku jednej osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 479,40 zł z innym systemem zawieszenia 479,40 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 502,03 zł z innym systemem zawieszenia 537,57 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 537,57 zł z innym systemem zawieszenia 689,48 zł
- b) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 513,87 zł z innym systemem zawieszenia 513,87 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 754,11 zł z innym systemem zawieszenia 1.043,90 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.043,90 zł z innym systemem zawieszenia 1.820,96 zł
- o masie całkowitej powyżej 36 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.411,27 zł z innym systemem zawieszenia 2.302,20 zł

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 831,68 zł z innym systemem zawieszenia 1.158,10 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.158,10 zł z innym systemem zawieszenia 1.571,78 zł

7) Od autobusów:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.820,96 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.302,20 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLIX/328/10 Rady Miejskiej Radzyna Chełmińskiego z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jan Michaliszyn