

**UCHWAŁA NR XVII/159/12
RADY MIEJSKIEJ RADZYŃ CHEŁMIŃSKIEGO**

z dnia 14 sierpnia 2012 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012r. poz. 567) oraz art. 15 ust. 2 w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński w treści stanowiącej załącznik nr 2 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jan Michaliszyn

Uzasadnienie

Wejście w życie z dniem 01.03.2011r. ustawy o publicznym transporcie zbiorowym nałożyło na gminy nowe obowiązki związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego, w tym również z przystankami. W celu wykonania tych obowiązków istnieje potrzeba określenia w drodze uchwały rady miejskiej przystanków komunikacyjnych na terenie miasta i gminy, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina oraz warunków i zasad korzystania z nich przez przewoźników. Wejście w życie niniejszej uchwały nie spowoduje skutków społecznych, gospodarczych i finansowych, gdyż dotychczas Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński utrzymuje te przystanki. Ponadto będzie można podjąć uchwałę Rady Miejskiej w sprawie ustalenia stawki za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVII/159/12
Rady Miejskiej Radzyna Chełmińskiego
z dnia 14 sierpnia 2012 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński

L.p.	Numer drogi	Nazwa miejscowości	Nazwa/Lokalizacja przystanku
1.	534	Mazanki	prawa strona
2.	534	Radzyń Wybudowanie	lewa strona
3.	534	Radzyń Wybudowanie	prawa strona
4.	534	Radzyń Wybudowanie	lewa strona
5.	534	Radzyń Wybudowanie	prawa strona
6.	534	Radzyń Chełmiński	ul. Orłowicza, lewa strona
7.	534	Radzyń Chełmiński	ul. Orłowicza, prawa strona
8.	534	Radzyń Chełmiński	ul. Tysiąclecia, prawa strona
9.	534	Radzyń Chełmiński	ul. Tysiąclecia, lewa strona
10.		Radzyń Chełmiński	Plac Tow. Jaszczurczego
11.	534	Radzyń Chełmiński	ul. Fijewo, prawa strona
12.	534	Radzyń Chełmiński	ul. Fijewo, lewa strona
13.	534	Nowy Dwór	lewa strona
14.	534	Nowy Dwór	prawa strona
15.	543	Rywałd	lewa strona
16.	543	Rywałd	prawa strona
17.	543	Gołębiewo	lewa strona
18.	543	Gołębiewo	prawa strona
19.	543	Czczewo	lewa strona
20.	543	Czczewo	prawa strona
21.	543	Rozental	prawa strona
22.	543	Rozental	lewa strona
23.	543	Zielnowo	prawa strona
24.	543	Zielnowo	lewa strona
25.	1397C	Dębieniec	prawa strona
26.	1397C	Dębieniec	lewa strona
27.	538	Zakrzewo	lewa strona
28.	538	Zakrzewo	prawa strona

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński

§ 1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński mogą korzystać wyłącznie operator publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego. Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie ważnej umowy na korzystanie z przystanków na terenie Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 2. 1. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).

2. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.

3. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych przedsiębiorców (operatorów i przewoźników) są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych. Każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo.

4. Umieszczenie tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymanie w należytym stanie technicznym należy do przedsiębiorcy (operatora, przewoźnika).

5. Rozkład jazdy (wymiary tablicy, grafika, sposób montażu) podlega uzgodnieniu z Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński.

6. Zabrania się umieszczania na przystankach innych informacji lub reklam niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.

7. Rozkład jazdy uwzględnia wyłącznie przystanki komunikacyjne określone przez organizatora.

8. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do:

- a) korzystania z przystanków komunikacji w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach,
- b) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta,
- c) terminowego regulowania opłat wynikających z zawartej umowy na korzystanie z przystanków komunikacji

§ 3. Zarządca może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacji jeżeli:

- 1) wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przedsiębiorców);
- 2) wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) przedsiębiorca ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni przedsiębiorcy.