**U C H W A Ł A Nr**

**RADY MIEJSKIEJ RADZYNIA CHEŁMIŃSKIEGO**

z dnia ……………….

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 31 lipca 2013 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 724), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
	1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **818,17 zł**
	2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.364,92 zł**
	3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1.637,89 zł**
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równejlub wyższej niż 12 ton:
	1. **w przypadku dwóch osi:**
		* o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **624,41 zł**

z innym systemem zawieszenia **624,41 zł**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **624,41 zł**

z innym systemem zawieszenia **677,93 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **677,93 zł**

z innym systemem zawieszenia **703,57 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **703,57 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.590,01 zł**

- 2 -

* 1. **w przypadku trzech osi:**
		+ o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **624,41 zł**

z innym systemem zawieszenia **624,41 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **624,41 zł**

z innym systemem zawieszenia **805,03 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **805,03 zł**

z innym systemem zawieszenia **836,26 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **836,26 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.287,84 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.287,84 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.003,67 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.287,84 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.003,67 zł**

* 1. **w przypadku czterech osi i więcej:**
		+ o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **849,63 zł**

z innym systemem zawieszenia **849,63 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **849,63 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.323,52 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.323,52 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.030,71 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.101,78 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.980,42 zł**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.030,71 zł**

z innym systemem zawieszenia **3.097,68 zł**

- 3 -

1. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.910,85 zł**

1. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) **w przypadku dwóch osi:**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **590,95 zł**

z innym systemem zawieszenia **590,95 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **624,41 zł**

z innym systemem zawieszenia **651,16 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **712,48 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.168,54 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.794,05 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.394,29 zł**

 b) **w przypadku trzech osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.584,43 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.188,77 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.188,77 zł**

z innym systemem zawieszenia **3.097,68 zł**

1. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **1.637,89 zł**

- 4 -

1. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) **w przypadku jednej osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **496,18 zł**

z innym systemem zawieszenia **496,18 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **519,60 zł**

z innym systemem zawieszenia **556,38 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **556,38 zł**

z innym systemem zawieszenia **713,61 zł**

b) **w przypadku dwóch osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **531,86 zł**

z innym systemem zawieszenia **531,86 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **780,50 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.080,44 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.080,44 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.893,80 zł**

* + - o masie całkowitej powyżej 36 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.460,66 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.415,84 zł**

c) **w przypadku trzech osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **860,79 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.198,63 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.198,63 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.626,79 zł**

-5-

1. Od autobusów:
	1. mniejszej niż 30 miejsc **1.910,85 zł**
	2. równej lub wyższej niż 30 miejsc **2.415,84 zł**

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr XX/180/12 Rady Miejskiej Radzynia Chełmińskiegoz dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 r.

 **Przewodniczący**

 **Rady Miejskiej**

 **Jan Michaliszyn**