

**UCHWAŁA NR XXX/253/13**  
**RADY MIEJSKIEJ RADZYŃIA CHEŁMIŃSKIEGO**

z dnia 29 listopada 2013 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 i poz. 645) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 31 lipca 2013 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013 r. poz. 724) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 818,17 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.364,92 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.637,89 zł;
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
  - a) w przypadku dwóch osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 624,41 zł z innym systemem zawieszenia 624,41 zł,
    - masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 624,41 zł z innym systemem zawieszenia 677,93 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 677,93 zł z innym systemem zawieszenia 703,57 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 703,57 zł z innym systemem zawieszenia 1.590,01 zł;
  - b) w przypadku trzech osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 624,41 zł z innym systemem zawieszenia 624,41 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 624,41 zł z innym systemem zawieszenia 805,03 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 805,03 zł z innym systemem zawieszenia 836,26 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 836,26 zł z innym systemem zawieszenia 1.287,84 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.287,84 zł z innym systemem zawieszenia 2.003,67 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.287,84 zł z innym systemem zawieszenia 2.003,67 zł;
  - c) w przypadku czterech osi i więcej:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 849,63 zł z innym systemem zawieszenia 849,63 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 849,63 zł z innym systemem zawieszenia 1.323,52 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.323,52 zł z innym systemem zawieszenia 2.030,71 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.101,78 zł z innym systemem zawieszenia 2.980,42 zł,
  - masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.030,71 zł z innym systemem zawieszenia 3.097,68 zł.
- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.910,85 zł.
- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- a) w przypadku dwóch osi:
- masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 590,95 zł z innym systemem zawieszenia 590,95 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 624,41 zł z innym systemem zawieszenia 651,16 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 712,48 zł z innym systemem zawieszenia 1.168,54 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.794,05 zł z innym systemem zawieszenia 2.394,29 zł;
- b) w przypadku trzech osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.584,43 zł z innym systemem zawieszenia 2.188,77 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.188,77 zł z innym systemem zawieszenia 3.097,68 zł.
- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.637,89 zł.
- 6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) w przypadku jednej osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 496,18 zł z innym systemem zawieszenia 496,18 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 519,60 zł z innym systemem zawieszenia 556,38 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 556,38 zł z innym systemem zawieszenia 713,61 zł;
- b) w przypadku dwóch osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 531,86 zł z innym systemem zawieszenia 531,86 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 780,50 zł z innym systemem zawieszenia 1.080,44 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.080,44 zł z innym systemem zawieszenia 1.893,80 zł,

- o masie całkowitej powyżej 36 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.460,66 zł z innym systemem zawieszenia 2.415,84 zł;

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 860,79 zł z innym systemem zawieszenia 1.198,63 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.198,63 zł z innym systemem zawieszenia 1.626,79 zł.

7) Od autobusów:

a) mniejszej niż 30 miejsc 1.910,85 zł,

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 2.415,84 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XX/180/12 Rady Miejskiej Radzyna Chełmińskiego z dnia 28 listopada 2012 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Jan Michaliszyn**