

U C H W A Ł A Nr II/11/14
RADY MIEJSKIEJ RADZYŃIA CHEŁMIŃSKIEGO
z dnia 06.12.2014 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P. z 2014 r. poz. 718), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **821,45 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.370,38 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1.644,45 zł**
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) **w przypadku dwóch osi:**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **626,91 zł**
z innym systemem zawieszenia **626,91 zł**
 - masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **626,91 zł**
z innym systemem zawieszenia **680,64 zł**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **680,64 zł**
z innym systemem zawieszenia **706,38 zł**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **706,38 zł**
z innym systemem zawieszenia **1.596,37 zł**

b) w przypadku trzech osi:

– o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	626,91 zł 626,91 zł
– o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	626,91 zł 808,25 zł
– o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	808,25 zł 839,61 zł
– o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	839,61 zł 1.292,99 zł
– o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	1.292,99 zł 2.011,68 zł
– o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	1.292,99 zł 2.011,68 zł

c) w przypadku czterech osi i więcej:

– o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	853,03 zł 853,03 zł
– o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	853,03 zł 1.328,81 zł
– o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	1.328,81 zł 2.038,83 zł
– o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	2.110,19 zł 2.992,34 zł
– masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym z innym systemem zawieszenia	2.038,83 zł 3.138,07 zł

- 3) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.918,50 zł**
- 4) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- a) w przypadku dwóch osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **593,31 zł**
z innym systemem zawieszenia **593,31 zł**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **626,91 zł**
z innym systemem zawieszenia **653,76 zł**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **715,33 zł**
z innym systemem zawieszenia **1.173,21 zł**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.801,23 zł**
z innym systemem zawieszenia **2.403,87 zł**
- b) w przypadku trzech osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.590,77 zł**
z innym systemem zawieszenia **2.425,51 zł**
 - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.425,51 zł**
z innym systemem zawieszenia **3.138,07 zł**
- 5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **1.644,45 zł**

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) w przypadku jednej osi:

- | | |
|--|------------------|
| – o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 498,16 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 498,16 zł |
| – o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 521,68 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 558,61 zł |
| – o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 558,61 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 716,46 zł |

b) w przypadku dwóch osi:

- | | |
|--|--------------------|
| – o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 533,99 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 533,99 zł |
| – o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 783,62 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 1.084,76 zł |
| – o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1.084,76 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 1.910,85 zł |
| – o masie całkowitej powyżej 36 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1.466,50 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 2.415,84 zł |

c) w przypadku trzech osi:

- | | |
|--|--------------------|
| – o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 864,23 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 1.203,42 zł |
| – o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton
z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym | 1.203,42 zł |
| z innym systemem zawieszenia | 1.633,30 zł |

- 7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 1.918,50 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 2.425,51 zł |

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXX/253/13 Rady Miejskiej Radzyna Chełmińskiego z dnia 29 listopada 2013 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2015 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**

Jan Michaliszyn