**U C H W A Ł A Nr …………….**

**RADY MIEJSKIEJ RADZYNIA CHEŁMIŃSKIEGO**

z dnia …………….. r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318, Dz. U. z 2014 r. poz. 379, poz. 1072, Dz. U. z 2015 r. poz. 1045 ze zm.) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849, Dz. U. z 2015 r. poz. 528 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
   1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **811,60 zł**
   2. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.353,94 zł**
   3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1.624,72 zł**
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równejlub wyższej niż 12 ton:
   1. **w przypadku dwóch osi:**
      * o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **626,91 zł**

z innym systemem zawieszenia **626,91 zł**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **626,91 zł**

z innym systemem zawieszenia **680,64 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **680,64 zł**

z innym systemem zawieszenia **706,38 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **706,38 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.596,37 zł**

- 2 –

* 1. **w przypadku trzech osi:**
     + o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **626,91 zł**

z innym systemem zawieszenia **626,91 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **626,91 zł**

z innym systemem zawieszenia **808,25 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **808,25 zł**

z innym systemem zawieszenia **839,61 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **839,61 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.292,99 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.292,99 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.011,68 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.292,99 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.011,68 zł**

* 1. **w przypadku czterech osi i więcej:** 
     + o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **853,03 zł**

z innym systemem zawieszenia **853,03 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **853,03 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.328,81 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.328,81 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.038,83 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.110,19 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.992,34 zł**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.038,83 zł**

z innym systemem zawieszenia **3.100,42 zł**

- 3 –

1. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.895,48 zł**

1. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) **w przypadku dwóch osi:**

* + - masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **593,31 zł**

z innym systemem zawieszenia **593,31 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **626,91 zł**

z innym systemem zawieszenia **653,76 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **715,33 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.173,21 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.801,23 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.396,41 zł**

b) **w przypadku trzech osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.590,77 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.425,51 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **2.425,51 zł**

z innym systemem zawieszenia **3.100,42 zł**

1. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **1.624,72 zł**

- 4 -

1. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) **w przypadku jednej osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **498,16 zł**

z innym systemem zawieszenia **498,16 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **521,68 zł**

z innym systemem zawieszenia **558,61 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **558,61 zł**

z innym systemem zawieszenia **716,46 zł**

b) **w przypadku dwóch osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **533,99 zł**

z innym systemem zawieszenia **533,99 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **783,62 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.084,76 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.084,76 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.895,48 zł**

* + - o masie całkowitej powyżej 36 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.466,50 zł**

z innym systemem zawieszenia **2.396,41 zł**

c) **w przypadku trzech osi:**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **864,23 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.203,42 zł**

* + - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton

z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym **1.203,42 zł**

z innym systemem zawieszenia **1.633,30 zł**

-5-

1. Od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
   1. mniejszej niż 22 miejsca **1.895,48 zł**
   2. równej lub większej niż 22 miejsca **2.396,41 zł**

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr II/11/14 Rady Miejskiej Radzynia Chełmińskiegoz dnia 6 grudnia 2014 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej**

**Jan Michaliszyn**