

**UCHWAŁA NR XX/173/16**  
**RADY MIEJSKIEJ RADZYŃIA CHEŁMIŃSKIEGO**

z dnia 30 listopada 2016 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 446; zm. z 2016r. poz. 1579) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2016r.; zm. z 2016r. poz. 1579) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r. poz. 779), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 804,30 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.341,76 zł,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.610,10 zł;
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:
  - a) w przypadku dwóch osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 626,91 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 680,64 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 680,64 zł z innym systemem zawieszenia 706,38 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 706,38 zł z innym systemem zawieszenia 1.596,37 zł;
  - b) w przypadku trzech osi:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 626,91 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 808,25 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 808,25 zł z innym systemem zawieszenia 839,61 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 839,61 zł z innym systemem zawieszenia 1.292,99 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.292,99 zł z innym systemem zawieszenia 2.011,68 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.292,99 zł z innym systemem zawieszenia 2.011,68 zł;
  - c) w przypadku czterech osi i więcej:
    - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 853,03 zł z innym systemem zawieszenia 853,03 zł,
    - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 853,03 zł z innym systemem zawieszenia 1.328,81 zł,

- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.328,81 zł z innym systemem zawieszenia 2.038,83 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.110,19 zł z innym systemem zawieszenia 2.992,34 zł,
  - masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.038,83 zł z innym systemem zawieszenia 3.072,52 zł;
- 3) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.878,43 zł
- 4) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
- a) w przypadku dwóch osi:
- masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 593,31 zł z innym systemem zawieszenia 593,31 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 626,91 zł z innym systemem zawieszenia 653,76 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 715,33 zł z innym systemem zawieszenia 1.173,21 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.801,23 zł z innym systemem zawieszenia 2.374,85 zł;
- b) w przypadku trzech osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.590,77 zł z innym systemem zawieszenia 2.374,85 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 2.374,85 zł z innym systemem zawieszenia 3.072,52 zł;
- 5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.610,10 zł.
- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) w przypadku jednej osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 498,16 zł z innym systemem zawieszenia 498,16 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 521,68 zł z innym systemem zawieszenia 558,61 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 558,61 zł z innym systemem zawieszenia 716,46 zł;
- b) w przypadku dwóch osi:
- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 533,99 zł z innym systemem zawieszenia 533,99 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 783,62 zł z innym systemem zawieszenia 1.084,76 zł,
  - o masie całkowitej nie mniej niż 33 do 36 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.084,76 zł z innym systemem zawieszenia 1.878,43 zł,
  - o masie całkowitej powyżej 36 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.466,50 zł z innym systemem zawieszenia 2.374,85 zł;

c) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 864,23 zł z innym systemem zawieszenia 1.203,42 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym 1.203,42 zł z innym systemem zawieszenia 1.633,30 zł

7) Od autobusu, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1.901,24 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.403,69 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XI/104/15 Rady Miejskiej Radzyna Chełmińskiego z dnia 7 grudnia 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Jan Michaliszyn**