

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę ul. Długosza
w miejscowości Radzyń Chełmiński,
gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Długosza w miejscowości Radzyń Chełmiński, gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński

Przyjęto umownie pikietaż początkowy na skrzyżowaniu z ul. Waryńskiego (nawierzchnia asfaltowa) km 0+000, a pikietaż końcowy na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego (nawierzchnia asfaltowa) km 0+302. W zakres opracowania wchodzi także przebudowa łącznika ul. Długosza. Jest to odcinek łączący ul. Długosza z ul. Piłsudskiego o długości 87mb. Łączna długość ulic do przebudowy to 389,0 mb.

Lokalizacja ulicy do przebudowy na działkach nr 49, 99, obręb Radzyń Chełmiński.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca: (ul. Długosza + łącznik)

- powierzchnia jezdni	- 1468,2 m ²
- powierzchnia zjazdów	- 117,2 m ²
- krawężnik betonowy wtopiony	- 786,8 m
- obrzeże betonowe	- 125,9 m

-OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 1.585,40 m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500 i 1:1000 syt.-wys.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Normy branżowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę ul. Długosza w Radzynie Chełmińskim, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 389,00 m (w tym łącznik). Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych. Obecnie droga ma nawierzchnię z płyt betonowych szerokość średnio 3,5-4,0 m. Nawierzchnia z płyt betonowych posiada liczne ubytki, brak prawidłowego odwodnienia drogi oraz liczne przerosty trawiaste wpływają dodatkowo na degradację drogi. Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia. W trakcie robót, zastosować się do uzgodnień branżowych dołączonych do dokumentacji. Nie przewiduje się naruszenia istniejącej nawierzchni. Istniejące studnie wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. – przyjęto:

- | | |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR3 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,50 m |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 2,5÷4,0 m |

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i zjazdów: (ul. Długosza i łącznik)

- warstwa ścieralna z starobruku gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4gr. 5-10cm
- istniejąca podbudowa betonowa/projektowana podbudowa betonowa gr. 20cm

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących ul. Długosza, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi przekrój poprzeczny jest różnej szerokości i wynosi od 2,5 m (szykana zwalniająca) do 4,0m.

7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do projektowanych wpustów. Zaprojektowano spadki daszkowe 2%.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

Wojciech Zawadziński