

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę ul. Podgrodzie
w miejscowości Radzyń Chełmiński,
gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ul. Podgrodzie w miejscowości Radzyń Chełmiński, gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński

Przyjęto umownie pikietaż początkowy na skrzyżowaniu z ul. Tysiąclecia (nawierzchnia asfaltowa), a pikietaż końcowy na skrzyżowaniu z ul. Waryńskiego (nawierzchnia asfaltowa). Lokalizacja ulicy do przebudowy na działkach nr 88/6; 145/1, 146/1, 147/3, obręb Radzyń Chełmiński.

Przebudowa nawierzchni ul. Podgrodzie obejmie odcinek o długości 367,00 mb (umownie od km 0+000 do km 0+367,0).

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- powierzchnia jezdni	- 1710,8 m ²
- powierzchnia chodnika	- 109,8 m ²
- powierzchnia zjazdów	- 345,9 m ²
- krawężnik betonowy wystający	- 577,1 m
- krawężnik betonowy wtopiony	- 195,7 m
- obrzeże betonowe	- 349,5 m

-OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 2.166,50 m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500 i 1:1000 syt.-wys.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Normy branżowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę ul. Podgrodzie w Radzynie Chełmińskim, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 367,00 m. Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych. Obecnie droga ma nawierzchnię z płyt betonowych szerokość średnio 4,0 m. Nawierzchnia z płyt betonowych posiada liczne ubytki, brak prawidłowego odwodnienia drogi oraz liczne przerosty trawiaste wpływają dodatkowo na degradację drogi. Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia. W trakcie robót, zastosować się do uzgodnień branżowych dołączonych do dokumentacji. Nie przewiduje się naruszenia istniejącej nawierzchni. Istniejące studnie wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. – przyjęto:

- | | |
|--|--------------|
| - szybkość projektowa | - 40,00 km/h |
| - obciążenie przyjęto KR3 | - 5,00 Mg/oś |
| - szerokość korony drogi | - 5,50 m |
| - szerokość nawierzchni w przekroju drogowym | - 4÷4,50 m |

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z starobruku gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4gr. 5-10cm
- istniejąca podbudowa betonowa/projektowana podbudowa betonowa gr. 20cm

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

- warstwa ścieralna z starobruku gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4gr. 5cm
- projektowana podbudowa betonowa gr. 10cm

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących ul. Podgrodzie, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi przekrój poprzeczny jest różnej szerokości i wynosi od 4m do 4,5m.

7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do projektowanych wpustów. Zaprojektowano spadki daszkowe 2%.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

Wojciech Zawadziński