

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 041635C,
w miejscowości Zakrzewo,
gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 041635C, w miejscowości Zakrzewo, gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński

Przyjęto umownie pikietaż początkowy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką oraz odcinek drogi gminnej nr 041635C jako pikietaż końcowy. Lokalizacja drogi gminnej na działkach nr 62; 30 obreń Zakrzewo.

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 934,17 mb (umownie od km 0+000 do km 0+934,17 – droga nr 041635C).

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| - powierzchnia jezdni i skrzyżowań | - 3. 305,43 m ² |
| - powierzchnia poboczy | - 1401,71m ² |

-OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 4.707,14 m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500 i 1:1000 syt.-wys.
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Normy branżowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 041635C, dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Zakrzewo, Gmina Radzyń Chełmiński, długości 934,17 m. Droga stanowi dojazd do terenów o zagospodarowaniu rolniczym (uprawy rolne). Przedmiotowe drogi są w pełni dostępne z przyległych wjazdów, są jednoprzestrzenne dwukierunkowe o nawierzchni gruntowej. Obecnie droga ma nawierzchnię w całości gruntową szerokość średnio 3,2 m, pobocze średniej szerokości 0,75 m wypiętrzone w górę ok. 10 cm. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi. Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości oddalone od pasa drogowego w związku z czym nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi, ponadto nie przewiduje się robót ziemnych przy tej przebudowie.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności i poprawy bezpieczeństwa, i wygody ruchu, projektuje się przebudowę nawierzchni zgodnie z Warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. – przyjęto:

- szybkość projektowa	- 40,00 km/h
- obciążenie przyjęto KR3	- 5,00 Mg/oś
- szerokość korony drogi	- 5,00 m
- szerokość nawierzchni w przekroju drogowym	- 3,50 m

Przyjęto następującą konstrukcję drogi dla zapewnienia bezpiecznego dojazdu do terenów upraw rolnych:

- 1 – uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 stabilizowanym mechanicznie – grubości 15 cm,
- 2 – podwójne utrwalenie powierzchniowe nawierzchni tłuczniowej emulsją i grysami,

Projektuje się schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia powierzchniowego, zaprojektowano wykonanie spadku poprzecznego daszkowego 2 %. Rzędne projektowe nawierzchni drogi gminnej dostosowano do rzędnych istniejących przebudowywanej drogi.

Po wykonaniu nawierzchni należy uformować pobocza. W tym celu należy ściąć nadmiar ziemi i przerosty trawiaste na projektowanej drodze, na szerokości 0,75 m. Następnie uzupełnić pobocza kruszywem łamanym 0-31,5 mm na głębokości średnio 6cm i zagęścić. Nadać poboczom spadki poprzeczne 4 %, w celu prawidłowego odwodnienia drogi.

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m

7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących rowów oraz poprzez pobocza na przyległe tereny.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości modernizowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Organizacja ruchu bez zmian – wymiana zniszczonych znaków drogowych na nowe.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

Wojciech Zawadziński